

Unidad 8A

La Economía Circular en el sector de la logística

1 Introducción

La unidad 8A ofrece recursos a los instructores de formación profesional que deseen incorporar la Economía Circular a sus cursos en el sector de la logística. Se examina el papel de la automatización y las soluciones informáticas en la cadena de suministro, la cadena de suministro urbana y las terminales logísticas urbanas. Se establece su relevancia para disminuir la huella de carbono del transporte, así como la optimización de los procesos logísticos teniendo en cuenta los intereses de las empresas, la población urbana, el comercio minorista y el comercio electrónico.

Se habla aún de la logística inversa, la optimización de los trayectos y la mejora de los medios de transporte como parte de la cadena de suministro sostenible en un planteamiento de Economía Circular para la logística.

2 Resultados del aprendizaje

Conocimientos	Comprender la necesidad y los beneficios de aplicar los principios de la Economía Circular a la logística en el sector del Transporte.
Habilidades	Identificar el potencial de la Economía Circular en la logística para el sector del Transporte.
Competencias	Ser capaz de aplicar los principios de la Economía Circular en la logística en el sector del Transporte.
Nivel de estudios de FP	Este contenido es esencialmente adecuado para el nivel de Grado Medio de FP.

3 Plan de estudios

La siguiente tabla puede utilizarse como plantilla para estructurar un programa de Formación Profesional de Grado Medio:

Método	Descripción	Duración estimada en minutos (minutos totales)
Sesión de intercambio de ideas	<p>Sesión de intercambio de ideas en la que el formador anota las definiciones, nociones y conceptos que pueden utilizarse para futuras discusiones y referencias. Si es necesario, se podrá continuar la sesión de lluvia de ideas con las siguientes cuestiones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Piensa en cómo las tecnologías de la información y la automatización pueden contribuir a hacer más eficiente la logística en tu ciudad. - ¿Cuáles crees que son los retos de la implantación de la informática y la automatización en la logística? - ¿Cuáles crees que son los beneficios de la implantación de la informática y la automatización en la logística? 	15
Evaluación	Perspectiva general	70
	Objetivos de aprendizaje de la unidad	
	Introducción	
	Contenido	
	Punto de debate 1	
	Caso de estudio 1 – Stockholm UMS	
	Caso de estudio 2 – La automatización en DHL	
	Punto de debate 2	
	Sinopsis	
	Hemos aprendido	
Evaluación	Cuestionario	30

4 Cuestionario

1. **¿Cuál de los siguientes es un ejemplo de EC en logística?**
Respuesta: 1) Utilización de tecnología automatizada, incluyendo la robótica
2. **¿Qué porcentaje de las emisiones del transporte en Europa procede de la logística por carretera?**

Respuesta: 1) 59%
3. **¿Cuáles son los beneficios de la RPA?**
Respuesta: 4) Todos los anteriores