

Unit 8A

Economia circolare e logistica Integrare l'economia circolare nella formazione professionale Settore trasporti

1 Introduzione

L'unità 8A è uno strumento per formatori e insegnanti VET che consente loro di integrare il tema dell'Economia Circolare nei corsi del settore trasporti, per quanto riguarda, in particolare, l'area della logistica. L'unità introduce il concetto di automazione applicata alla logistica e presenta esempi di tecnologie dell'informazione a supporto delle attività di approvvigionamento. In un contesto di circolarità dell'economia, l'Unità delinea la rilevanza di queste pratiche nel ridurre l'impronta di carbonio del settore dei trasporti e nel favorire l'ottimizzazione dei processi logistici tenendo conto degli interessi delle imprese, della popolazione urbana, del commercio al dettaglio e dell'e-commerce dove logistica inversa, ottimizzazione del percorso, modalità di trasporto adeguate diventano elementi costitutivi una filiera di logistica sostenibile.

2 Obiettivi di apprendimento

Conoscenze	Comprendere la necessità di applicare i principi dell'economia circolare alla logistica nel settore dei trasporti e i benefici che ne possono derivare.
Abilità	Identificare i principi dell'economia circolare applicata alla logistica nel settore dei trasporti.
Competenze	Applicare i principi dell'economia circolare alla logistica nel settore dei trasporti.
Livello EQF	I contenuti presentati sono adeguati, in particolare, al livello EQF 4.

3 Piano lezione

Attività	Descrizione	Durata suggerita
Sessione di brainstorming	<p>Avvia insieme agli studenti una sessione di brainstorming per annotare e definire le parole chiave di riferimento da utilizzare per le attività successive. Se necessario, puoi continuare la sessione di brainstorming ponendo alcune domande agli studenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Come le tecnologie dell'informazione e l'automazione possono contribuire a migliorare l'efficienza della logistica nella tua città? - Quali pensi siano le sfide da affrontare per integrare le tecnologie dell'informazione e l'automazione nella logistica? - Quali pensi siano i benefici derivanti dall'integrazione delle tecnologie dell'informazione e l'automazione nella logistica? 	15'
Presentazione dei materiali	Overview	70'
	Obiettivi di apprendimento	
	Introduzione	
	Modelli di EC applicati alla logistica	
	L'impatto ambientale del settore trasporti	
	Automazione e logistica	
	Tecnologie dell'informazione e logistica	
	Social networked industry	
	Catene di approvvigionamento circolari e logistica sostenibile	
	Dibattito	
	Caso Studio 1 – Stockholm Urban Mobility Strategy	
	Caso Studio 2 – Automazione nella logistica e nella catena di approvvigionamento DHL	
	Dibattito	
	Sommario	
Risultati di apprendimento		
Valutazione	Domande a risposta chiusa	15'



4 Domande

- 1. Quale, fra le azioni indicate, è un esempio di EC nella logistica?**
Risposta: Utilizzo di tecnologie automatizzate, inclusa la robotica
- 2. Qual è la percentuale di emissioni generata dalla logistica stradale in Europa?**
Risposta: 59%
- 3. Qual è il mezzo di trasporto che l'Urban Mobility Plan di Stoccolma privilegia?**
Risposta: Bicicletta