



Funded by
the European Union

NEWSLETTER - Febbraio 2022

CIRCLE-CIRCULAR ECONOMY THROUGH INTEGRATED LEARNING IN VET

Numero di progetto 2019-1-LT01-KA202-060517

Il progetto Erasmus + dedicato all'Economia Circolare

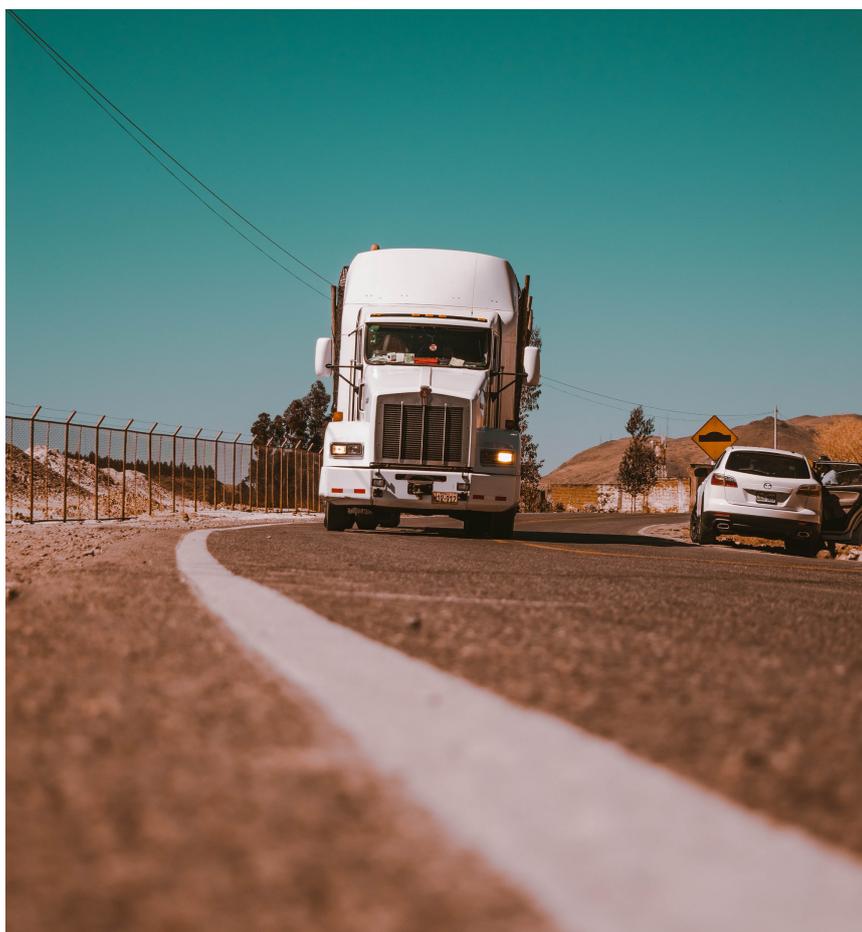
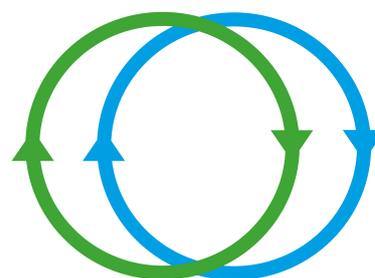


Immagine di Ernesto Leon su Unsplash



CIRCLE

The CIRCular Economy
through Integrated LEarning

La newsletter di
febbraio è la terza
tappa del nostro
percorso, dedicato
all'Economia Circolare
qui il focus è sui
Trasporti e Logistica

Il movimento di merci e persone è una parte fondamentale dell'economia europea e la riduzione delle emissioni di carbonio è una sfida cruciale per il presente e per i prossimi due decenni. Le opportunità per applicare il pensiero circolare al settore sono molte e il panorama è estremamente diversificato: miglioramento della logistica, estensione della vita dei veicoli; riparazione e riciclaggio dei componenti; nuove forme di mobilità nei trasporti sia pubblici sia privati.

Step

3

FOCUS SUL UN'ECCELLENZA ITALIANA

Oggi, vi vogliamo parlare di un'eccellenza italiana nata, forse, prima ancora del termine "Economia circolare". Questa è la storia in breve di CONOU: una storia italiana di collaborazione riuscita tra pubblico e privato. Il CONOU- Consorzio Nazionale per la gestione, la raccolta e il trattamento degli Oli minerali usati nasce nel lontano 1984 come soggetto privato senza scopo di lucro impegnato nella raccolta di un rifiuto pericoloso, **l'olio lubrificante usato**, proveniente dal settore automotive e industriale, particolarmente dannoso se smaltito in modo scorretto.

Dalla sua nascita ad oggi ha raccolto circa **6 milioni di tonnellate di olio lubrificante** usato, avviandone alla **rigenerazione più di 5 milioni di tonnellate**, per produrre nuove basi lubrificanti, gasoli e bitumi e utilizzando la parte restante come combustibile nei cementifici.

Esplora le altre [100 ITALIAN CIRCULAR ECONOMY STORIES](#)

(Documento in lingua italiana e in lingua inglese)

...E prosegui esplorando

[i Moduli CIRCLE specifici su Trasporti e Logistica](#)

STAY TUNED

Step

4

nella newsletter di
Marzo 2022

Disclaimer - The European Commission's support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents, which reflect the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.